

▼來到海拔近2000公尺的紅茶園，旅客望去盡是青翠茶叢。



## 斯里蘭卡 到雲端上的紅茶之鄉

山路兜轉，車行在一片迷霧中，彷如來到雲端上。突然間豁然開朗，霧氣散開，原來路旁盡是滿山青綠茶園。這裡是位於斯里蘭卡中南部、海拔近2000公尺的努瓦拉艾利亞(Nuwara Eliya)，也是錦繡紅茶的故鄉，優游茶園間有淳樸山間小鎮，也有隱世茶廠旅店，到山中過一晚盡拋平日煩憂。 親導／陳育豪

### 佛

教國度斯里蘭卡，素有「印度洋上的珍珠」之美譽，今年夏初因遇上熱浪而重創觀光，但約自6月以來，各國陸續開降旅遊警示，台灣各家旅行社也恢復出團，在這中秋日時請來到斯里蘭卡，除了機場、酒店的檢查和觀空外，大多時候都可感覺到這佛國的清幽淳樸，當來到努瓦拉艾利亞這雲端上的紅茶之路時，尤感如此。

為什麼要特別強調這路上呢？因為在斯里蘭卡各大茶區當中，努瓦拉艾利亞的海拔最高，位於雲霧縹繞之處，而這個地名也有高地之城、光明之城的涵義。斯里蘭卡舊名錫蘭，錫蘭紅茶應該很多人都聽過，這個國號正是紅茶王國，而在斯里蘭卡要遇到好茶不難，但若以茶園風光而言，位居群山之間的努瓦拉艾利亞最為迷人，也因此成為旅遊勝地，吸引訪客來採茶、品茶。

### 深入茶廠

#### 品茗探祕

此行從山腳下的佛教聖城康提(Kandy)搭車上山，才不過來到半山腰，周遭景色就已一片青翠，隨着海拔漸高，茶園分布越廣，四下瀰漫一片迷人的綠意。這一帶有許多觀光茶廠，各自有自家茶園和一系列的產品，此行我們來到了產量極大的丹羅茶廠(Damro)，該品牌原名馬可伍茲(Mackwoods)，是一段歷史超過150年、名氣非常響亮的老牌子，來到茶園內，可以隔着玻璃窗探視廠內製茶，也能坐下來好好品茗試飲，或受錫蘭紅茶的誘惑風塵。

離開茶園繞經的茶廠後，繼續搭車前往海拔更高、更為賣深不知處的所在。努瓦拉艾利亞有少數坐落於茶園間的民宿，

### 風格旅宿

#### 時髦酷炫

老茶廠成為旅店雖然也超過20年了，但一踏進這間旅館，依然感覺非常時髦，昔時的茶廠大鐵扇、發電系統與鐵道等多數仍保留下來，甚至有部分仍為天運轉，絲毫不顯過時，反而非常酷炫。從大廳到餐廳，都能感受到濃濃工業風，金屬味十足的電梯則是衛點貴氣的古董，處處都顯得新鮮。相較於個性強烈的大廳，客房倒是很溫馨，單層單點式設計，且一定出席台，就可與茶園相望。

一路上看了不少茶園，在茶廠酒店夜宿一夜後，次日一早起床，幾可當一日茶農，到茶園裡採茶。酒店安排的採茶體驗，不單單是走進茶園採茶就算數，還會先換上當地人色彩繽紛的服飾，若有旅伴同行，相當熱鬧有趣。

遊客想要感受這處茶鄉，還有很不同的方式，比如前往努瓦拉艾利亞的高山火車，一路穿梭茶叢，被認為是斯里蘭卡最佳的鐵道之旅。這趟我本來也要搭，沒料到碰到鐵路罷工而受阻。若是你有天也來到這裡，並且搭了火車，所見將比我要為精采。



深山茶鄉



▲茶廠酒店外觀仍是昔時製茶廠的模樣。



▲酒店客廳溫馨舒適，有可眺望茶園的陽台。



▲由百年茶廠改建而成的旅館，因保留許多傳統器具而顯得非常酷炫。



▲茶廠酒店內的古老電梯，是很特別的搭乘體驗。



▲鄰近茶園的聖克萊爾瀑布，從公路旁就可以看到。



▲茶廠酒店司安排採茶體驗，換著當地服飾的感覺很新鮮。



▲在青綠茶園之間，竟然偶爾也有乳牛身影。



▲來到丹羅茶廠，可以隔窗探看廠區的製茶過程。



▲錫蘭紅茶享有盛名，拜訪各茶廠可試飲並選購茶葉作手禮。



▲努瓦拉艾利亞郵局內的「郵筒」，一望即知非常古老。



山中小鎮探百年郵局

努瓦拉艾利亞雖是偌大茶區，但仍有所謂的市區，就在努瓦拉艾利亞巴士總站旁，這處山中小鎮有「小英倫」之稱，留下不少英式建築，其中最顯眼的地標，就是努瓦拉艾利亞郵局，建於19世紀，歷史相當悠久，郵局內收入寄明信片的「郵筒」，模樣也非常古樸。

除了老郵局，這裡也有一座百年公園，在1897年時為紀念當時的英國維多利亞女王登基60周年，取名為維多利亞公園，園內雖然說不上多麼廣闊華麗，但卻有清新綠意，並自然流露一種寧靜安詳的風質。

■記者陳惠霖

**出團情報** 山富(449-3535，手機加02)斯里蘭卡7日遊或9日遊，團費含稅價約5萬3900元起；悠知(02-2777-1571)斯里蘭卡10日遊，約6萬8800元起；大豐(02-2568-3028)斯里蘭卡9日遊，可自選6人房約110美元起(約3421台幣起)；雙人同行住團含稅價約177美元起(約5505台幣起)

**相關資訊**

茶廠酒店 [www.heritanceteahotels.com/teafactory](http://www.heritanceteahotels.com/teafactory)

丹羅茶廠 [damrotea.com](http://damrotea.com)



■巴士總站旁的維多利亞公園，也有超過百年歷史。